



DOT 4

Sk 015 del 28/08/2018

Fluido Freni

■ Descrizione

Fluido sintetico per impianti idraulici frenanti. Garantisce un'elevata stabilità chimica e contro l'ossidazione, unitamente ad un'eccellente resistenza alla formazione dei residui fissi. Eccellente compatibilità con tutti i materiali presenti nell'impianto frenante.

■ Applicazione

Formulato per rispondere alle specifiche SAE J 1704, FMVSS 116 DOT 4 e ISO 4925. La formulazione consente di evitare gli effetti di "vapor lock" (formazione di bolle d'aria nel fluido freni) dovuti all'assorbimento dell'umidità da parte del fluido durante l'esercizio. Può essere miscelato senza problemi con tutti gli altri fluidi di buona qualità rispondenti alle stesse specifiche.

■ Vantaggi

- Fluido sintetico
- Punto di ebollizione secco e umido elevati, adatti alle elevate temperature che si incontrano nei circuiti dei sistemi frenanti
- Resiste all'assorbimento dell'umidità
- Viscosità adatta sia alle alte che alle basse temperature
- Non provoca la corrosione sui differenti tipi di metalli presenti nei circuiti dei sistemi frenanti: ghisa, alluminio, acciaio, rame, ottone, bronzo, ecc.
- Buona compatibilità con i componenti in gomma dei circuiti dei sistemi frenanti.

■ Livelli Qualitativi

DOT 4 incontra o supera i livelli quantitativi di seguito indicati.

SAE J 1704
ISO 4925

FMVSS 116 DOT 4

■ Caratteristiche

ANALISI	UNITA'	VALORI TIPICI	METODO
Aspetto	-	Limpido	Visivo
Densità a 15° C	Kg/m ³	1060	ASTM D4052
Viscosità a - 40°C	cSt (mm ² /s)	1200	ASTM 445
P.E.R.T	°C	230	ASTM D1120
PH	-	9,5	ASTM D1287

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

Scheda Tecnica