



MISCELA 2T

Sk 010 del 28/08/2018

Moto

■ Descrizione

Questo tipo di lubrificante è utilizzabile in tutti i motori 2 tempi raffreddati ad aria. Può essere utilizzato sia in miscela che nei sistemi di miscelazione automatica. Protegge i pistoni e le guarnizioni dal surriscaldamento e dai depositi.

■ Applicazione

MISCELA 2T è compatibile con i carburanti con e senza piombo. È formulato in modo da essere direttamente utilizzato alle percentuali di miscelazione richieste dal Costruttore del motoveicoli. I componenti della formula rispettano le esigenze delle marmitte catalitiche 2-tempi.

■ Vantaggi

- Garantisce una combustione pulita della miscela ed assicura il degrado termico degli additivi e degli oli di base.
- Evita i fenomeni di incrostazione grazie al suo assieme di additivi e d'oli di base equilibrato.

■ Livelli Qualitativi

MISCELA 2T incontra o supera i livelli quantitativi di seguito indicati.

SAE 30
API TC

■ Caratteristiche

ANALISI	UNITA'	VALORI TIPICI	METODO
Densità a 15°C	kg/m ³	882,5	ASTM D1298
Colore	-	Rosso	Visivo
Viscosità a 100°C	cSt (mm ² /s)	9,4	ASTM 445
Indice di Viscosità	-	105	ASTM D 2270
Pour Point	°C	-21	ASTM D97
Flash Point	°C	240	ASTM D92

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

Scheda Tecnica

Rev.02

Precedente Revisione 07/01/2015

RAZOD001-401 - 1 L
RAZOD004-401 - 4 L
RAZOD200-401 - 20 L