



SINTEX 10W/40

Sk 003 del 28/08/2018

Vettura

■ Descrizione

Olio motore a base sintetica, progettato per la lubrificazione di motori benzina e Diesel a 4 tempi con iniezione diretta, come Common Rail, HDI e CDI. L'uso di additivi di alta qualità assicura un'elevata fluidità alle basse temperature e una viscosità stabile alle escursioni termiche.

■ Applicazione

Il SINTEX 10W/40 è raccomandato per tutti quei motori a benzina e diesel di recente tecnologia; è specificatamente formulato per motorizzazioni ad iniezione diretta con o senza il common rail.

■ Vantaggi

- Migliora la fluidità alle basse temperature e facilita le partenze a freddo.
- Riduce i fenomeni d'attrito ed il consumo di carburante.
- Migliorata protezione contro la corrosione e l'usura delle parti in movimento in particolar modo a freddo.
- Buona resistenza all'ossidazione alle alte temperature.
- Buone capacità disperdenti e detergenti che evitano l'accumularsi della fuliggine.

■ Livelli Qualitativi

SINTEX 10W/40 incontra o supera i livelli quantitativi di seguito indicati.

ACEA A3/B4
VW 505.00/501.00

API SL/CF

■ Caratteristiche

ANALISI	UNITA'	VALORI TIPICI	METODO
Densità a 15°C	kg/m ³	875	ASTM D1298
Viscosità a 40°C	cSt (mm ² /s)	108.0	ASTM D445
Viscosità a 100°C	cSt (mm ² /s)	14,0	ASTM 445
Indice di Viscosità	-	135	ASTM D 2270
Pour Point	°C	-30	ASTM D97
Flash Point	°C	223	ASTM D92

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

Scheda Tecnica

Rev.02

Precedente Revisione: 28/08/2018

RAZOV001-101 - 1 L
RAZOV004-101 - 4 L
RAZOV020-101 - 20 L
RAZOV200-101 - 200 L